

Makkelijker kunnen we het niet maken

Ook al besteden we al jarenlang aandacht aan gps-navigatie en hebben we zelfs een vier uur durende cursus-DVD: nog steeds krijgt de redactie bij iedere route de vraag hoe je de route in het toestel zet. Dus pakken we het nu een stuk eenvoudiger aan.

Voortaan biedt Promotor haar routes standaard in track-format aan. Hieronder vind je de uitleg over hoe je die track in je toestel laadt en activeert. Iedereen kan het!

Stap 1: de track in het toestel zetten

Download de route; als het een zip-file is even uitpakken tot je de gpx-file te pakken hebt.

In die gpx-file zit de track van de route. Dat is een stippellijn die precies laat zien hoe de route loopt. Die gpx-file kun je gewoon openen in Basecamp maar – en dat is het verschil met een route – wat je er ook mee doet: hij blijft altijd precies gelijk. Routeringsinstellingen en kaartversie zijn niet van invloed. Je hoeft ook niets te herberekenen, dat kan niet eens! Vanuit Basecamp versleep je de track naar het toestel.

Het kan overigens ook zonder Basecamp: gewoon het gpx bestand in het toestel, of op een SD kaart zetten in de map \garmin\gpx. Vervolgens moet de track nog in het toestel geïmporteerd worden. Bovendien kunnen we nog een trucje uithalen waardoor de route altijd op de kaart is 'ingekleurd'. Ook al is er helemaal geen route actief, je ziet altijd je routelijn in beeld. Wel zo makkelijk, als je bijvoorbeeld de route ergens halverwege wilt oppakken.

Stap 2: de route activeren

Het activeren verschilt iets per toestel; we bespreken hier de meest voorkomende toestellen:

Zumo 3xx, 590 en BMW Navigator 5:

Ga naar 'apps':



En vervolgens naar 'sporen' (dus nog NIET de reisplanner!).



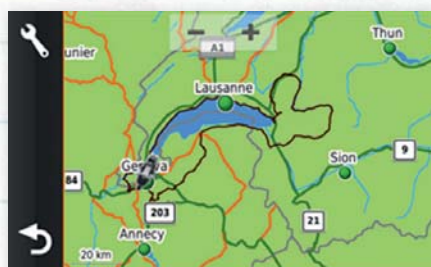
Tik de naam van de track aan (in dit geval heet de route 'Geneve'):



Tik vervolgens op de knop linksboven en zet een vinkje bij 'toon op kaart'. Kies daarna de kleur die je wilt gebruiken (de beste kleur varieert per toestel/omgeving; experimenteer daarmee).



Het resultaat van deze handeling is dat de route vanaf nu tot in de lengte van jaren op de kaart ingetekend staat. Dat is handig als backup: al gaat er onderweg van alles mis, je ziet altijd hoe de route loopt!



Maar we willen ook de gebruikelijke navigatieaanwijzingen dus je kiest daarnaast voor 'converteer naar reis':



En daarbinnen voor 'van begin tot einde':



Het toestel gaat rekenen:



Als dat klaar is kijk je bij 'reisplanner'.



En zie je nu keurig de route 'Geneve' vermeld:



LET OP!! Als je met zo'n route gaat rijden dan MOET je het automatisch herberekenen in het toestel uitschakelen!

Andere toestellen:

Bij de Zumo 550 gaat het ongeveer hetzelfde als bij de 660, alleen kun je de track niet op de kaart laten tekenen. Bij de Zumo 220 en de streetpilots werkt deze methode niet. Temeer omdat je in die toestellen meestal een oudere kaartversie hebt kun je het beste in Mapsource of Basecamp de track even 'over tekenen' als route en op de 'ouderwetse manier' overzetten.

Werk je met de nieuwe TomTom Rider400 dan zet je de gpx-file op de microSD en plaats je die in het toestel. In de nabije toekomst komt er nog een makkelijkere manier. De Rider zal de route automatisch zien en één op één kopiëren.

Werk je met een ouder type Rider dan kun je het beste de gpx-file importeren in Tyre en van daar uit op de gebruikelijke manier in je toestel zetten. Controleer in Tyre bevestigd wel even of alle viapuntjes op de juiste weg staan! Soms komen ze namelijk bijvoorbeeld op een parallelweg terecht.

Zumo 660, BMW Navigator IV:

Vergelijkbaar met bovenstaande, maar net iets anders:



Kijk bij 'mijn gegevens': Je ziet naast routes ineens de opties 'triplogs' en 'offroadtrajecten':



Ook al ga je vermoedelijk niet offroad: die optie kun je gebruiken om de route te laten weergeven op de kaart:



Maar ook hier willen we de track bovendien converteren naar een route; daartoe kies je voor 'triplogs':



Na enig rekenwerk (even geduld) krijg je de melding dat de route geïmporteerd is.



Vervolgens vind je 'Geneve' terug bij je routes:



Is deze methode 100% zeker?

Niet 100%, maar het komt aardig in de buurt. Hoe recenter de route, hoe groter de kans dat de route echt perfect overkomt. De 'traditionele methode' is zekerder, maar dan moet je ook inderdaad wel alles 100% goed doen. En iedereen kent wel de verhalen 'hebben ze allemaal een Garmin; rijden ze toch allemaal een andere route. Er zijn eigenlijk gewoon te veel dingen die verkeerd kunnen gaan, en niet iedereen heeft de cursus Basecamp gevolgd! De ervaring leert dat werken met de track veel eenvoudiger is en veel minder problemen veroorzaakt. En is er toch een keer een afwijking: dan heb je altijd nog je routelijns als vangnet. En bovendien is het nu ook met de Rider400 mogelijk een dergelijke route onveranderd over te nemen. Vandaar dat Promotor voortaan op deze manier te werk gaat.

Wil je meer weten? Hoe je bijvoorbeeld van een bestaande route een track kunt maken (en omgekeerd): zie www.mrgps.nl.

mrGPS

